

## KATEGORI BIDANG MASALAH



**Kementerian Perhubungan RI**

September 22 at 10:52 AM · 🌐



Kawula Moda, setiap perjalanan kereta api selalu diatur berdasar prosedur yang jelas. Operasinya ditopang dengan perencanaan yang matang agar keselamatan, keamanan serta kenyamanan penumpang senantiasa terjaga. Seperti, kereta api baru dinyatakan siap berangkat jika sudah memenuhi syarat-syarat tertentu. Yakni, masinis sudah berada di kabinnya, kondektur berada di samping kereta, penumpang menempati kereta masing-masing, barang terangkut di dalam gerbong dan pengatur perjalanan kereta api telah siaga di tempatnya.



**Kementerian Perhubungan RI**

September 5 · 🌐



Kawula Moda, Terminal Penumpang Tipe A Seloaji Ponorogo, dibangun dengan konsep eco-green building agar lebih ramah lingkungan dan hemat listrik. Ruang terbuka hijau yang terbentang di area terminal itu dijadikan sumber pencahayaan, sehingga bagian dalam gedung terminal tetap terang tanpa tergantung pada penggunaan listrik dari PLN.

Sebuah konsep yang patut mendapatkan apresiasi. Maka wajar jika banyak pihak memujinya sebagai salah satu terminal terbaik di Indonesia. Pengembangan yang dilakukan pada terminal ini, dapat dijadikan contoh untuk terminal di daerah lain di Indonesia.

Demi meningkatkan pelayanan dan menanamkan budaya antrre di Terminal Seloaji, Kementerian Perhubungan pada tahun 2018 akan melanjutkan penyempurnaan fisik terminal dengan menambahkan sejumlah fasilitas, seperti signage, papan informasi, jalur difabel, kursi roda, CCTV, Sistem informasi berbasis IT, pagar sterilisasi dan ruang kesehatan.



Kementerian Perhubungan RI

added 2 new photos.



September 4 · 🌐

Kawula Moda, transportasi penyeberangan di Nusa Tenggara Timur kian lengkap seiring pengoperasian KMP Lakaan yang melayani lintas Kupang-Pantai Baru dan lintas perintis, yakni Pantai Baru-Ndao. Dua daerah tujuan tadi berada di Pulau Rote.

Pengoperasian KMP Lakaan tersebut melengkapi ragam jasa kapal penyeberangan di NTT. Sebelumnya, sudah ada 3 kapal dioperasikan oleh Pemda dan 8 kapal lainnya yang berada di kendali PT ASDP Indonesia Ferry (Persero).

Ini merupakan wujud komitmen pemerintah untuk meningkatkan jasa transportasi penyeberangan kepada masyarakat, terutama yang tinggal di kawasan terluar dan perbatasan. Sebab pengembangan transportasi penyeberangan memang tengah diarahkan pemerintah, sebagai pembuka isolasi dan mendorong kegiatan ekonomi, serta secara bertahap, perannya akan saling mendukung dengan transportasi jalan.



Kementerian Perhubungan RI

August 15 · 🌐



**#KawulaModa**, sebagai pemimpin tertinggi di pelayaran, Nakhoda bertanggung jawab untuk membawa seluruh awak, penumpang maupun barang yang diangkut dalam kapalnya, selamat hingga tujuan. Untuk itu, dia wajib mematuhi ketentuan yang berkaitan dengan, tata cara berlalu lintas, alur-pelayaran, sistem rute, daerah-pelayaran lalu lintas kapal dan Sarana Bantu Navigasi-Pelayaran. Saat Nakhoda berlayar di perairan Indonesia pada wilayah tertentu, dia pun wajib melaporkan semua informasi melalui Stasiun Radio Pantai (SRPOP) terdekat. Ketentuan ini tercantum dalam UU No 17 Tahun 2008 Pasal 193.





Kementerian Perhubungan RI

September 20 · 🌐



Kawula Moda, untuk menjaga kebutuhan pasokan daging dan distribusi ternak di daerah-daerah, Kementerian Perhubungan telah menyelenggarakan rute kapal khusus angkutan ternak.

Kapal Motor Camara Nusantara I yang berpangkalan di Kupang, Nusa Tenggara Timur, digunakan sebagai pengangkutnya. Kapal yang mampu membawa 500 ekor ternak tersebut, memiliki jaringan trayek dari pelabuhan Kupang (NTT), Waingapu (NTT), Bima (NTB), Lembar (NTB), pelabuhan Tanjung Perak (Jawa Timur), Tanjung Emas (Jawa Tengah), Tanjung Priok (DKI Jakarta) dan Cirebon (Jawa Barat). Sekali putaran perjalanan, kapal yang mempunyai ukuran 654 DWT ini, akan menempuh jarak sejauh 2.470 Mil Laut dalam waktu 14 hari.

Kegiatan ini merupakan bentuk dukungan Kementerian Perhubungan dalam rangka kebijakan nasional swasembada daging sapi dan kerbau, serta menjamin kelangsungan distribusi daging sapi maupun kerbau melalui angkutan laut. Kaidah Animal Welfare juga diterapkan, dengan memperlakukan hewan ternak sesuai kondisi alamiahnya.



Kementerian Perhubungan RI

August 31 · 🌐



Kawula Moda, Terminal Bus Tipe A Cilacap telah resmi beroperasi, setelah melalui rehabilitasi total.

Bangunannya dirancang menerapkan konsep eco green building. Pemanfaatan elemen-elemen kaca pada arsitekturnya, menjadikan sinar matahari tercurah bebas menerangi ruangan, sekaligus dapat disimpan dalam solar cell. Pada malam hari, energi dari solar cell itu lantas dipergunakan untuk menyalakan lampu-lampu penerangan, sehingga kebutuhan listrik bisa disedikitkan.

Terminal itu juga dilengkapi berbagai fasilitas yang menunjang kebersihan, ketertiban, kenyamanan dan keamanan. Untuk meningkatkan pelayanan dan melazimkan budaya antre, ditambahkan pula beberapa fasilitas pendukungnya, seperti signage, papan informasi, pagar pembatas area terminal dan CCTV. Terminal yang memiliki luas 9.855 meter persegi tersebut, mempunyai 5 lajur keberangkatan bus AKAP dan 9 lajur keberangkatan bus AKDP dengan 3 lajur kedatangan.

Pengoperasian bus tingkat (double decker) untuk pelayanan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), menjadi keistimewaan lain yang dimiliki Terminal Bus Tipe A

menyalakan lampu-lampu penerangan, sehingga kebutuhan listrik bisa disedikitkan.

Terminal itu juga dilengkapi berbagai fasilitas yang menunjang kebersihan, ketertiban, kenyamanan dan keamanan. Untuk meningkatkan pelayanan dan melazimkan budaya antre, ditambahkan pula beberapa fasilitas pendukungnya, seperti signage, papan informasi, pagar pembatas area terminal dan CCTV. Terminal yang memiliki luas 9.855 meter persegi tersebut, mempunyai 5 lajur keberangkatan bus AKAP dan 9 lajur keberangkatan bus AKDP dengan 3 lajur kedatangan.

Pengoperasian bus tingkat (double decker) untuk pelayanan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), menjadi keistimewaan lain yang dimiliki Terminal Bus Tipe A Cilacap ini. Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat telah mengeluarkan izin angkutan AKAP dengan menggunakan Bus Double Decker pada 5 perusahaan. Keberadaannya diharapkan makin menumbuhkan minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum terutama Bus AKAP.



### Kementerian Perhubungan RI

September 26 · 🌐

Kawula Moda, sebagai tempat penumpang berkumpul, Stasiun Kereta Api mesti menjadi kawasan yang ramah bagi siapa pun.

Berbagai fasilitas penunjang kenyamanan pun disediakan. Termasuk, penyediaan kursi roda dan tandu, sebagai pemenuhan standar pelayanan minimal angkutan orang dengan kereta api.

Selain diperuntukan bagi penyandang difabel serta para manula, fasilitas kursi roda dan tandu tersebut juga disiapkan untuk penanganan keadaan darurat.



### Kementerian Perhubungan RI

September 7 · 🌐

Kawula Moda, Bandara Internasional Lombok telah mampu didarati pesawat jenis Boeing 747-400. Ini dibuktikan dari kesuksesan penerbangan kloter pertama calon jemaah haji asal Nusa Tenggara Barat yang menggunakan Garuda Indonesia, GA 8122, pada 12 Agustus 2017 lalu.

Pesawat berbadan lebar tersebut mendarat dan lepas landas dengan mulus. Kemajuan ini merupakan buah dari sejumlah langkah pengembangan yang dilakukan pemerintah pada Bandara Internasional Lombok.

Selaku pengelola bandara, pihak Angkasa Pura I berterima kasih kepada Kementerian Perhubungan yang terus memantau dan memperhatikan pengecekan bandara sebagai embarkasi jemaah calon haji Lombok.

Selanjutnya, Angkasa Pura I akan mempersiapkan pengembangan apron dan terminal internasional demi meningkatkan kualitas pelayanan jasa penerbangan kepada masyarakat.





Kementerian Perhubungan RI

August 18 · 🌐



Kawula Moda, kawasan Nusa Tenggara yang terdiri banyak pulau, mempunyai beragam keunggulan wisata alam. Tempat-tempat memukau di sana telah menjadi pilihan bagi wisatawan domestik maupun mancanegara untuk berlibur, setelah pulau Bali. Demi menunjang itu, Kementerian Perhubungan terus meningkatkan kualitas layanan bandara dan menambah frekuensi penerbangan ke wilayah Nusa Tenggara Barat dan Timur.

Hingga saat ini, terdapat 174 penerbangan domestik yang melayani intra Nusa Tenggara serta dari daerah luar Nusa Tenggara seperti Jakarta, Surabaya, Denpasar dan Makassar. Dengan akses penerbangan ke sana yang semakin mudah, potensi wisatawan untuk singgah pun bertambah banyak. Sehingga pariwisata Nusa Tenggara kian dikenal dunia, sehingga turut memacu pertumbuhan ekonomi daerah.